



Tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län

Diarienummer: 12OLL4893

Handläggare: Tore Öberg

Ärendebeskrivning

Bakgrund

I enlighet med avtalet om kollektivtrafik för Örebro län mellan Örebro läns landsting och länets kommuner bär landstinget från och med den 1 januari 2012 ensamt det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och landstinget blev från samma tidpunkt kollektivtrafikmyndighet för Örebro län.

Örebro läns landsting kompenseras från och med den 1 januari 2012 genom skatteväxling för det utökade kostnadsåtagandet. Genom skatteväxling höjde landstinget utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänkte utdebiteringen i motsvarande grad.

Arbetsgruppen för bildandet av regional kollektivtrafikmyndighet tillsattes 2009 med uppgift att stödja beredningsarbetet inför kommande beslut i kommunstyrelse och fullmäktige. Arbetsgruppen består av tjänstemän från Örebro läns landsting, Länstrafiken Örebro AB och länets kommuner. I arbetsgruppens uppdrag ligger också att efter genomförda beslut följa upp reformens effekter och föreslå eventuella korrigeringar.

Avvikelse mellan avtalets skrivning och genomförd skatteväxling

I avtalet om kollektivtrafik för Örebro län, som godkändes av samtliga fullmäktigeförsamlingar i länet hösten 2012, regleras bland annat vilka förutsättningar som ska gälla för Örebro läns landstings ekonomiska ansvar för kollektivtrafik, möjlighet till kommunala tillköp samt ekonomiska villkor för gymnasieelevers resor. Efter en utvärdering av genomförd skatteväxling kan arbetsgruppen konstatera att det finns avvikelser mellan genomförd skatteväxling och avtalets skrivningar om fördelning av ekonomiskt ansvar. Detta gäller framförallt ersättning för gymnasieelevers resor i Örebro kommun och Karlskoga kommun. I förhållande till avtalets skrivning om fördelning av ekonomiskt ansvar för regional kollektivtrafik i Örebro län så blev skatteväxlingen 2-3 öre för hög.

Särskild överenskommelse för 2012

För 2012 har en särskild överenskommelse om övergångsregler träffats med Örebro kommun och Karlskoga kommun. För samtliga kommuner gäller att de tillköp som inte skatteväxlades ska betalas av kommunerna även 2012. Överenskommelsen innebär att Örebro läns landsting kommer att fakturera kommunerna kostnader som framgår av bilaga 1 och 2.

Avtalets tillämpning från 2013

Från 1 januari 2013 avser Örebro läns landsting att tillämpa avtalet utan övergångsregler. Det innebär att även Örebro kommun och Karlskoga kommun kommer att faktureras för gymnasiekorten efter samma principer som övriga kommuner. Samtidigt upphör tidigare fakturering av vissa tillköp och andra särskilda ersättningar som gjorts som en del av uppgörelsen 2012. Som kompensation för att Örebro läns landsting med denna avtals-tillämpning får ökade intäkter kommer kommunerna att kompenseras med en allmän rabatt på 36 % av ersättningen för gymnasiekorten (såväl för tätorts- som landsbygdsboende



ORGAN

Nämnden för trafik, miljö och service

SAMMANTRÄDESDATUM

2012-12-04

elever). Rabatten omfattar länets samtliga kommuner och gäller tills eventuell annan överenskommelse träffas mellan Örebro läns landstinget och kommunerna.

Underlag

Tillämpning av avtal om kollektivtrafik för Örebro län, bilaga 1

Skatteväxling av kollektivtrafikkostnader, fakturering 2012 och 2013, bilaga 2

Uppföljning

--

Ekonomiska konsekvenser

--

Beredning

--

Förslag till beslut

Nämnden för trafik, miljö och service beslutar

a t t godkänna tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län för 2012 enligt bilaga 1 och 2, samt

a t t godkänna tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län för 2013 och framåt enligt bilaga 1 och 2.

Örebro den 6 november 2012

Tore Öberg
Seniorkonsult

Delges:
Länets samtliga kommuner